



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαρτίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 47

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5290

Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α'

ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1 Σκοπός

Άρθρο 2 Αντικείμενο

ΜΕΡΟΣ Β'

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 3 Διενέργεια ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα

Άρθρο 4 Απαγόρευση λειτουργίας πρατηρίων υγραερίου σε κτίρια με άνωθεν όροφο - Αντικατάσταση άρθρου 32 ν. 4647/2019

Άρθρο 5 Περιφραγή πρατηρίων καυσίμων - Προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 5 του β.δ. 465/1970 και αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 19 π.δ. 595/1984

Άρθρο 6 Απομακρυσμένο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής σε υπόγειες δεξαμενές καυσίμων - Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του π.δ. 1224/1981 - Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του β.δ. 465/1970

Άρθρο 7 Χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων - Εξουσιοδοτική διάταξη - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992

Άρθρο 8 Απαλλαγή από την καταβολή τελών χρήσης - Τροποποίηση παρ. 4 και προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 20 του ν. 2052/1992

Άρθρο 9 Οδήγηση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα - Προσθήκη περ. ια) στην παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 51/2012 (περ. 2 άρθρου 2 Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645)

Άρθρο 10 Εξυπηρέτηση οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988 - Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 30 του ν. 4710/2020

Άρθρο 11 Προϋποθέσεις στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους στάθμευσης οχημάτων - Προσθήκη παρ. 10Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020 - Προσθήκη ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 - Τροποποίηση παρ. 11 άρθρου 62 ν. 4710/2020

Άρθρο 12 Ωφέλιμη χωρητικότητα υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων - Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 27 π.δ. 455/1976



Άρθρο 13 Λειτουργία πρατηρίων καυσίμων σε ακίνητα ιδιοκατοίκησης του υπεύθυνου λειτουργίας του πρατηρίου - Εξουσιοδοτική διάταξη για εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας - Τροποποίηση παρ. 1 και 7 άρθρου 4 ν. 2801/2000

Άρθρο 14 Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ) - Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024

Άρθρο 15 Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων - Τροποποίηση άρθρου 51 ν. 4784/2021

Άρθρο 16 Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτά κλιμάκια εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. - Αντικατάσταση άρθρου 61 ν. 4784/2021

Άρθρο 17 Προσδιορισμός στοιχείων Μητρώου Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτών κλιμακίων εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. - Εξουσιοδοτική διάταξη - Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 63 ν. 4784/2021

Άρθρο 18 Αποζημίωση μελών Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Οχημάτων και μελών κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων - Προσθήκη παρ. 10Α και 10Β στο άρθρο 21 του ν. 4354/2015

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο 19 Εκμετάλλευση Μετρό - Αρμοδιότητα προμήθειας και αναβάθμισης τροχαίου υλικού εταιρειών Ομίλου ΟΑΣΑ - Τροποποίηση περ. δ' παρ. 2 άρθρου 5 ν. 3920/2011

Άρθρο 20 Εξαίρεση από το όριο επιχορήγησης - Προσθήκη περ. (ε) στην παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011

Άρθρο 21 Τακτοποίηση δαπανών των εταιρειών «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 22 Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων και καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία - Διαφορές αποδοχών και παροχών εργαζομένων και μελών Δ.Σ. της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ» - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 101 ν. 5039/2023 και άρθρου 43 ν. 4972/2022

Άρθρο 23 Τέλεση εγκλημάτων σε βάρος εντεταλμένου Ελεγκτή Κομίστρου στα μέσα σταθερής τροχιάς και αστικών οδικών συγκοινωνιών

Άρθρο 24 Φθορά σε πράγμα που εξυπηρετεί τη λειτουργία φορέων δημόσιων μεταφορών

Άρθρο 25 Εργασίες συντήρησης του δικτύου της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία σε ώρες κοινής ησυχίας - Αντικατάσταση παρ. 12 άρθρου 6 ν. 2669/1998

Άρθρο 26 Μητρώο αδειών - Τροποποίηση άρθρου 11 π.δ. 397/1984

Άρθρο 27 Παράταση δυνατότητας χρήσης κοινόχρηστων χώρων για την εξυπηρέτηση δημοσίων οδικών συγκοινωνιών - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 3 π.δ. 20-9/30.11.1995

Άρθρο 28 Ζητήματα λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης μέσων μαζικής μεταφοράς και βαρέων οχημάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970

Άρθρο 29 Διασφάλιση επισκευής και συντήρησης στάσεων λεωφορείων και συναφούς εξοπλισμού από τις εταιρείες με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 30 Πρακτική και θεωρητική εκπαίδευση οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 31 Προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων στο δίκτυο της εταιρείας Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία - Τροποποίηση άρθρου 62 ν. 4722/2020

Άρθρο 32 Καταβολή κινήτρου επίτευξης στόχων για το έτος 2025 στις εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία», «Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 33 Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση άρθρου 32 ν. 4903/2022

Άρθρο 34 Αρμοδιότητες της εταιρείας Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4482/2017

Άρθρο 35 Πόροι και επενδυτικά προγράμματα Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 11 ν. 4482/2017

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 36 Θέματα τιμολογιακής πολιτικής του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών - Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 5 του ν. 3920/2011



Άρθρο 37 Καθορισμός προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 1214/1981

Άρθρο 38 Αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής προστίμων - Τροποποίηση άρθρου 2 ν. 1214/1981

Άρθρο 39 Δημιουργία ενιαίας ψηφιακής εφαρμογής βεβαίωσης και διαχείρισης προστίμων - Εξουσιοδοτική διάταξη - Προσθήκη άρθρου 3Α στον ν. 1214/1981

Άρθρο 40 Ρύθμιση εσόδων προστίμων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Άρθρο 41 Θέματα αδειών Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτου - Τροποποίηση παρ. 2 και 6 άρθρου 95 και άρθρου 100 ν. 4070/2012

Άρθρο 42 Προσωρινή χρήση και εκμετάλλευση Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτου στην περίπτωση θανάτου συνιδιοκτήτη και οριστική μεταβίβαση

Άρθρο 43 Αριθμός χορηγούμενων αδειών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτων σε φορείς ατόμων με αναπηρία - Τροποποίηση παρ. 12 άρθρου 16 ν. 2465/1997

Άρθρο 44 Εφαρμογή αξιολόγησης υπηρεσιών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης

Άρθρο 45 Ενισχύσεις για την αντικατάσταση λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001

Άρθρο 46 Αντικατάσταση Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης ΤΑΞΙ αυτοκινήτου - Τροποποίηση άρθρου 68 ν. 4850/2021

Άρθρο 47 Ρύθμιση θεμάτων για ασθενοφόρα οχήματα

Άρθρο 48 Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος διπλωματικού σώματος

Άρθρο 49 Διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές - Αντικατάσταση παρ. 1 και 2 άρθρου 11 ν. 803/1978 και τροποποίηση άρθρου 189 ν. 4442/2016

Άρθρο 50 Προθεσμία αντικατάστασης αποχαρκτηρισθέντος Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης - ΤΑΞΙ αυτοκινήτου με νέο όχημα - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 89 και παρ. 6 στο άρθρο 92 του ν. 4070/2012

Άρθρο 51 Διακοπή κυκλοφορίας λεωφορείων Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων - Τροποποίηση άρθρου 31 ν. 2963/2001

Άρθρο 52 Εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό - Τροποποίηση παρ. Η' άρθρου πρώτου ν. 4093/2012 και περ. Β' παρ. 1 άρθρου 105 ν. 4199/2013

Άρθρο 53 Συμβάσεις παροχής έργου με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 19 ν. 2963/2001

Άρθρο 54 Συμβάσεις χρηματοδότησης κομίστρου και Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα οδικών μεταφορών - Ανέγερση εγκαταστάσεων δημόσιου συγκοινωνιακού έργου στη νήσο Μύκονο - Προσθήκη άρθρων 16Α, 22Α και παρ. 7Α στο άρθρο 30 του ν. 4974/2022 - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 270 ν. 5037/2023

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 55 Έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 3887/2010

Άρθρο 56 Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης - Προσθήκη άρθρου 30Α και παρ. 11Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020

Άρθρο 57 Διοικητικά πρόστιμα για ελαφρές παραβάσεις - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 4Α ν. 3446/2006

Άρθρο 58 Φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR - Αντικατάσταση άρθρου 59 ν. 4530/2018

Άρθρο 59 Προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας - Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008

Άρθρο 60 Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις - Αντικατάσταση άρθρου 12 ν. 3651/2008

Άρθρο 61 Εξουσιοδοτική διάταξη - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 13 ν. 3651/2008

Άρθρο 62 Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων - Προσθήκη άρθρου 5Α στον ν. 3651/2018

Άρθρο 63 Θέματα φορτηγών δημόσιας χρήσης - Άδειες νομαρχιακών μεταφορών - Ρυθμίσεις κληρονομικών θεμάτων και μεταβιβάσεων φορτηγών δημόσιας χρήσης - Τροποποίηση άρθρου 85 ν. 5039/2023, παρ. 1 άρθρου 10 και παρ. 3 άρθρου 14 ν. 3887/2010

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Άρθρο 64 Παράταση του χρονικού διαστήματος απαλλαγής από καταβολή τέλους στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών ή χαμηλών ρύπων σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4710/2020



Άρθρο 65 Ανάπτυξη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 16 ν. 4710/2020

Άρθρο 66 Εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πίστες) Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) - Προσθήκη άρθρου 18Α στον ν. 4710/2020

Άρθρο 67 Μέτρα προώθησης των οχημάτων μηδενικών εκπομπών - Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 12 ν. 4936/2022

Άρθρο 68 Εξορθολογισμός των κυρώσεων για παραβάσεις σχετικές με τη συσκευή ελέγχου - Τροποποίηση περ. γ' παρ. 1 άρθρου 12 ν. 3534/2007

Άρθρο 69 Ακατάσχετο για ποσά που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων προώθησης της ηλεκτροκίνησης - Τροποποίηση άρθρου 92 ν. 4915/2022

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΟΡΘΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2024/1679 - ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Άρθρο 70 Παράταση προθεσμιών για την έναρξη κατάρτισης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 ν. 4784/2021

Άρθρο 71 Σκοπός και αρχές κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 3 του ν. 4784/2021

Άρθρο 72 Ορισμός εθνικού σημείου επαφής για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 4784/2021

Άρθρο 73 Πληροφοριακό Σύστημα TENtec

Άρθρο 74 Κατάρτιση και παρακολούθηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 12 του ν. 4784/2021

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΤΕΛΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

Άρθρο 75 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 76 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 77 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Άρθρο 78 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου ΣΤ'

Άρθρο 79 Τελικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 80 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 81 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 82 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Άρθρο 83 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 84 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Β'

Άρθρο 85 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 86 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 87 Αναγνώριση εκπαιδευτών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 23 ν. 3911/2011

Άρθρο 88 Αναγνώριση εξεταστών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών - Τροποποίηση άρθρου 25 ν. 3911/2011

Άρθρο 89 Μη αναστολή καθηκόντων Προέδρου - Αντιπροέδρου της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 160 ν. 4957/2022

Άρθρο 90 Διαχείριση του ακινήτου κεντρικής διοίκησης της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη παρ. 20 στο άρθρο 6 του ν. 3891/2010

Άρθρο 91 Καθορισμός όρων δόμησης και χρήσεων γης σε όμορα ακίνητα με σιδηροδρομικά ακίνητα - Προδιαγραφές και σήμανση σιδηροδρομικών σταθμών - Τροποποίηση υποπερ. (i) περ. γ' παρ. 4 άρθρου 6Α και προσθήκη άρθρου 6Β στον ν. 3891/2010

Άρθρο 92 Ημέρες εκτός έδρας Μηχανικών της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Τροποποίηση άρθρου 2 Μέρους Β' ν. 4336/2015

Άρθρο 93 Κτηματολογικές διορθώσεις σε απαλλοτριωθέντα ακίνητα της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» - Τροποποίηση περ. β) παρ. 1 άρθρου 7 ν. 5076/2023



Άρθρο 94 Επιπρόσθετη επιχορήγηση της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 95 Χορήγηση μηνιαίας αποζημίωσης σε υπαλλήλους της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 30 του ν. 3891/2010

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 96 Ζητήματα πινακίδων ειδικού συνδυασμού - Εξουσιοδοτική διάταξη - Προσθήκη άρθρου 90Α και παρ. 28Α στο άρθρο 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Άρθρο 97 Προσδιορισμός αρμοδιότητας για την ανάθεση υπηρεσιών συμβούλων και δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 128 και παρ. 2 άρθρου 180 ν. 4412/2016

Άρθρο 98 Διάθεση κατασχεμένων μέσων - Τροποποίηση παρ. 6 και 8 τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4903/2022

Άρθρο 99 Διαδικασία υποβολής και περιεχόμενο πρότυπης πρότασης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 7 ν. 4903/2022

Άρθρο 100 Επιτροπή αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων - Τροποποίηση περ. (α) παρ. 2 άρθρου 8 ν. 4903/2022

Άρθρο 101 Σειρά αξιολόγησης πρότυπης πρότασης και καθορισμός εξόδων προετοιμασίας πρότυπης πρότασης μετά την αξιολόγησή της - Τροποποίηση παρ. 1 και περ. (ε) παρ. 9 άρθρου 9 ν. 4903/2022

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4757/2020

Άρθρο 102 Αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 7 ν. 4757/2020

Άρθρο 103 Αρμοδιότητες Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη περ. κδ) στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4757/2020

Άρθρο 104 Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 15 και άρθρου 16 ν. 4757/2020

Άρθρο 105 Αναπλήρωση Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 20 ν. 4757/2020

Άρθρο 106 Κωλύματα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου - Τροποποίηση περ. α) παρ. 3 άρθρου 21 ν. 4757/2020

Άρθρο 107 Ασυμβίβαστα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου - Τροποποίηση παρ. 1, 2, 5 και 6 άρθρου 22 ν. 4757/2020

Άρθρο 108 Στελέωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Τροποποίηση περ. δ' παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 37 ν. 4757/2020

Άρθρο 109 Υποκατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σε αρμοδιότητες και λειτουργίες της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας και Αεροπορικών Αρχών - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 51 ν. 4757/2020

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Γ'

Άρθρο 110 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 111 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 112 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Άρθρο 113 Συντελεστές αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων

Άρθρο 114 Παράταση συμβάσεων καθαριότητας του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Άρθρο 115 Διασφάλιση της στελέωσης του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών προνοιακών φορέων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 4778/2021 και άρθρου 19 ν. 4659/2020



Άρθρο 116 Παράταση χρόνου αναστολής ευθύνης και επιβολής κυρώσεων σε διοικήσεις αγροτικών συνεταιριστικών οργανώσεων

Άρθρο 117 Άνοιγμα ειδικών δεσμευμένων καταπιστευτικών λογαριασμών για χρηματοδότηση δράσεων ηλεκτροκίνησης

Άρθρο 118 Φορολογικές απαλλαγές για την από 16 Μαρτίου 2026 σύμβαση δωρεάς για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής

Άρθρο 119 Απαλλαγές από τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων - Τροποποίηση παρ. 4Α άρθρου 10, άρθρου 17 Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας

ΜΕΡΟΣ Ε΄

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 120 Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι:

α) η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος μέσω του εκσυγχρονισμού και της αυστηροποίησης του πλαισίου τεχνικού ελέγχου οχημάτων και της λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησής τους,

β) η διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων προς όφελος της ποιότητας και της αξιοπιστίας των παρεχόμενων μεταφορικών υπηρεσιών,

γ) η βελτίωση της ποιότητας, της προσβασιμότητας και της αποδοτικότητας των επιβατικών μεταφορών, με γνώμονα την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη βιώσιμη κινητικότητα,

δ) η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ασφάλειας και της λειτουργικής αποτελεσματικότητας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών,

ε) η επιτάχυνση της μετάβασης σε καθαρότερες μορφές μετακίνησης μέσω της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης και της μείωσης των εκπνεόμενων ρύπων,

στ) η προώθηση ολοκληρωμένων και βιώσιμων πολιτικών αστικής κινητικότητας με στόχο τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις,

ζ) η βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και

η) η βελτίωση του πλαισίου για τις Πρότυπες Προτάσεις.

Άρθρο 2

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι:

α) η τροποποίηση των διαδικασιών τεχνικού ελέγχου και του πλαισίου λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, ιδίως μέσω του ελέγχου μικροσωματιδίων και της επικαιροποίησης του ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας,

β) η ρύθμιση ζητημάτων λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων,

γ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των επιβατικών μεταφορών,

δ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των οδικών - εμπορευματικών μεταφορών,

ε) η τροποποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου της ηλεκτροκίνησης και

στ) η υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 3

Διενέργεια ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα

1. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο που διενεργείται από δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), κατά τον έλεγχο που διενεργείται για την έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων και κατά



Τεύχος Α' 47/30.03.2026

Άρθρο 116**Παράταση χρόνου αναστολής ευθύνης και επιβολής κυρώσεων σε διοικήσεις αγροτικών συνεταιριστικών οργανώσεων**

1. Η πενταετής προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 41 του ν. 4673/2020 (Α' 52), περί ευθύνης διοικήσεων αγροτικών συνεταιριστικών οργανώσεων, παρατείνεται από τη λήξη της έως την 31η.12.2027.
2. Η παρ. 6 του άρθρου 41 του ν. 4673/2020 καταργείται.

Άρθρο 117**Άνοιγμα ειδικών δεσμευμένων καταπιστευτικών λογαριασμών για χρηματοδότηση δράσεων ηλεκτροκίνησης**

1. Σε περίπτωση υποχρεωτικής εκχώρησης της ενίσχυσης που καταβάλλεται για δράσεις ηλεκτροκίνησης από τον δικαιούχο αυτής στον προμηθευτή του οχήματος, ο τελευταίος δύναται, κατόπιν της έκδοσης απόφασης έγκρισης της ενίσχυσης από το αρμόδιο όργανο, να προχωρά σε άνοιγμα ειδικού δεσμευμένου καταπιστευτικού λογαριασμού (escrow account) σε πιστωτικά ιδρύματα ή στον δεσμευμένο τομέα του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.), με σκοπό τη διευκόλυνση της εκταμίευσης.

2. Στους λογαριασμούς της παρ. 1, δύναται να πιστώνεται από τους εκάστοτε φορείς χρηματοδότησης, ποσό ή μέρος του ποσού που αντιστοιχεί στην εγκεκριμένη ενίσχυση. Το ποσό παραμένει δεσμευμένο στον λογαριασμό και αποδεσμεύεται κατόπιν έγκρισης από τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κοινοποίησης αυτής στο οικείο πιστωτικό ίδρυμα ή στο Τ.Π.Δ., αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής και ελέγχου των απαραίτητων για κάθε Δράση δικαιολογητικών σε συνέχεια του σχετικού αιτήματος πληρωμής του ωφελούμενου/δικαιούχου.

3. Το κόστος ανοίγματος των λογαριασμών της παρ. 1 βαρύνει τον προμηθευτή του οχήματος. Οι τόκοι που δημιουργούνται από την παραμονή των πιστώσεων στους λογαριασμούς της παρ. 1, επιστρέφονται στο Δημόσιο, δεν αποτελούν φορολογητέο εισόδημα του ωφελούμενου/δικαιούχου και εξαιρούνται της παρακράτησης φόρου των άρθρων 61 έως 64 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167). Οι λογαριασμοί της παρ. 1 κλείνουν με αίτημα του φορέα χρηματοδότησης προς το πιστωτικό ίδρυμα ή το Τ.Π.Δ..

4. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του εκάστοτε φορέα χρηματοδότησης, προς το πιστωτικό ίδρυμα ή το Τ.Π.Δ., μπορεί να ζητείται η επιστροφή του συνόλου ή μέρους των ποσών που τηρούνται στους εν λόγω λογαριασμούς, χωρίς τη συναίνεση του δικαιούχου και του προμηθευτή του οχήματος, αν:

- α) δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις χρηματοδότησης ή
- β) έληξε η περίοδος της χρηματοδοτούμενης δράσης.

Άρθρο 118**Φορολογικές απαλλαγές για την από 16 Μαρτίου 2026 σύμβαση δωρεάς για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής**

1. Η από 16 Μαρτίου 2026 σύμβαση δωρεάς, μεταξύ αφενός του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» ως δωρεοδόχου και αφετέρου των εταιριών: α) ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε., β) FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α Α.Ε., γ) FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β Α.Ε., δ) ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ε) ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και στ) ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ως δωρητών, για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής (Voice Communication & Recording System - VCRS) για τις ανάγκες των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, καθώς και κάθε σύμβαση έργου, προμήθειας εξοπλισμού, υλικών, μηχανημάτων, ανταλλακτικών και υπηρεσιών που υπογράφει ο δωρεοδόχος με τον προμηθευτή στο πλαίσιο υλοποίησης της δωρεάς, απαλλάσσονται από κάθε φόρο ή δασμό επιβαλλόμενο από τη φορολογική νομοθεσία στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων όλων των παρακρατούμενων φόρων, φόρο δωρεάς, φόρο προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), τέλος, ψηφιακό τέλος συναλλαγής, δικαίωμα ή εισφορά υπέρ του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή οποιουδήποτε τρίτου.

2. Τα φορολογικά στοιχεία για την εκπλήρωση της δωρεάς εκδίδονται από τον προμηθευτή στο όνομα του δωρεοδόχου και εξοφλούνται από τους δωρητές, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στη σύμβαση δωρεάς της παρ. 1. Οι παραδόσεις αγαθών και οι παροχές υπηρεσιών στο πλαίσιο των συμβάσεων της παρ. 1 απαλλάσσονται του Φ.Π.Α. χωρίς να απαιτείται κύρωση με νόμο της σύμβασης δωρεάς ή έγκριση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργό. Επί του κάθε εκδιδόμενου φορολογικού στοιχείου αναγράφεται ρητά η εξαίρεση από τον Φ.Π.Α. δυνάμει του παρόντος άρθρου.



3. Για τον προσδιορισμό του κέρδους από επιχειρηματική δραστηριότητα των δωρητών της παρ. 1, εκπίπτουν, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167), οι δαπάνες που λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο της σύμβασης δωρεάς της παρ. 1.

Άρθρο 119

Απαλλαγές από τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων -

Τροποποίηση παρ. 4Α άρθρου 10, άρθρου 17 Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας

1. Στην παρ. 4Α του άρθρου 10 του Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας (ν. 5219/2025, Α' 130), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «για το έτος 2026» αντικαθίστανται από τις λέξεις «για τα έτη 2025, 2026 και 2027», αβ) οι λέξεις «για το έτος αυτό» αντικαθίστανται από τις λέξεις «για τα έτη αυτά», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «Για το έτος 2026» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Για τα έτη 2025, 2026 και 2027» και η παρ. 4Α διαμορφώνεται ως εξής:

«4Α. Ειδικά για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα ακίνητα που ευρίσκονται σε περιοχές της Περιφέρειας Αττικής, τις οποίες έπληξαν οι πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου 2018, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχουν εκδοθεί έως και την 31η.12.2020 και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη αυτά. Για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα δικαιώματα επί του συνόλου της ακίνητης περιουσίας των θανόντων εξαιτίας των πυρκαγιών του προηγούμενου εδαφίου.»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 17 του Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας, περί μεταβατικών διατάξεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2025, 2026 και 2027», β) στο πρώτο εδάφιο της περ. α), i) οι λέξεις «Περιφέρειας Αττικής και της» διαγράφονται, ii) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024 και 2025 και», iii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2026 και 2027», γ) στο δεύτερο εδάφιο της περ. α), οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2025, 2026 και 2027», δ) στην περ. γ), i) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024 και 2025 και», ii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2026 και 2027», ε) στο πρώτο εδάφιο της περ. δ), i) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024 και 2025 και», ii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2026 και 2027», στ) στο δεύτερο εδάφιο της περ. δ), οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένου του έτους 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027», ζ) στο πρώτο εδάφιο της περ. ε), i) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024, 2025 και 2026 και», ii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «το έτος 2027», η) στο δεύτερο εδάφιο της περ. ε), οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένου του έτους 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027», θ) προστίθεται περ. στ), και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 17 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 17

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ειδικά για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο:

α) Τα ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, οι οποίες επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης και της 24ης Ιουλίου 2018, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έχουν εκδοθεί έως και τις 31.12.2020 και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 και 2025 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για τα έτη 2026 και 2027. Επιπλέον, για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα δικαιώματα επί του συνόλου της ακίνητης περιουσίας των θανόντων εξαιτίας των πυρκαγιών του προηγούμενου εδαφίου.

β) Τα ακίνητα που βρίσκονται εντός του οικισμού Αναργύρων του Δήμου Αμυνταίου της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, όπως αυτός έχει οριοθετηθεί με την υπ' αρ. 4012/86/25.9.1986 απόφαση του Νομάρχη Φλώρινας (Δ' 1109) και ο οποίος έχει κηρυχθεί σε αναγκαστική απαλλοτρίωση με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΒΟ/19831/338/15.4.2019 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του οικισμού Αναργύρων του Δήμου Αμυνταίου Νομού Φλώρινας, όπως αυτός έχει οριοθετηθεί με την 4012/86/25.9.1986 απόφαση του Νομάρχη Φλώρινας (Δ' 1109), για λόγους διακινδύνευσης των ιδιοκτησιών, της ζωής και της υγείας των κατοίκων του οικισμού που προκλήθηκαν από τα κατολισθητικά φαινόμενα της 10ης Ιουνίου 2017 στο Ορυχείο Αμυνταίου του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας της ΔΕΗ» (Δ' 190). Τα ακίνητα αυτά απεικονίζονται και περιγράφονται



στον από Ιούλιο 2018 κτηματολογικό πίνακα του εν λόγω οικισμού και στο από Φεβρουάριο 2018 Κτηματολογικό Διάγραμμα, όπως αυτά εξειδικεύονται στην ανωτέρω απόφαση απαλλοτρίωσης. Η ίδια απαλλαγή ισχύει και για τα ακίνητα που βρίσκονται εντός των ακόλουθων οικισμών, οι οποίοι είναι πολεοδομικά ανενεργόι βάσει του από 5.12.2002 προεδρικού διατάγματος (Δ' 1075): Κοινότητας Πεπονιάς, Κοινότητας Πολύλακκου, οικισμού Αξιοκάστρου και οικισμού Κλήματος της Κοινότητας Αξιοκάστρου, οικισμού Τραπεζίτσας και οικισμού Πανάρετης της Κοινότητας Τραπεζίτσας και Κοινότητας Πυλωρίου του Δήμου Βοΐου της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, καθώς και βάσει της υπ' αρ. 9439/3335/6.4.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Υγείας και Πρόνοιας «Μεταφορά των οικισμών Καλαμιτσίου, Καλοχίου και Μεσόλακκα Νομού Γρεβενών» (Δ' 238).

γ) Τα ακίνητα που βρίσκονται στα διοικητικά όρια των Δήμων Μαντουδίου - Λίμνης - Αγίας Άννας και Ιστιαίας - Αιδηψού της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, οι οποίοι επλήγησαν από τις πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν από την 27η Ιουλίου 2021 μέχρι και την 13η Αυγούστου 2021, εφόσον κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2021, 2022, 2023, 2024 και 2025 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για τα έτη 2026 και 2027.

δ) Τα κτίσματα μετά του αναλογούντος οικοπέδου που βρίσκονται στις περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, των Περιφερειακών Ενοτήτων Γρεβενών και Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που επλήγησαν από τον σεισμό της 3ης Μαρτίου 2021, όπως αυτές οριοθετήθηκαν με τις υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./6350/Α325/11.3.2021 (Β' 964) και Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./9028/Α325/17.5.2021 (Β' 2094) κοινές υπουργικές αποφάσεις, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας, σύμφωνα με τα οποία το κτίριο έχει χαρακτηριστεί επικίνδυνο ή ακατάλληλο για χρήση, ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχουν εκδοθεί έως τις 28.2.2022 και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2021, 2022, 2023, 2024 και 2025 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για τα έτη 2026 και 2027. Για τη χορήγηση της απαλλαγής της παρούσας περίπτωσης ο δικαιούχος υποβάλλει αίτηση στη Φορολογική Διοίκηση για το έτος 2021, η οποία ισχύει και για τα επόμενα έτη, συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027.

ε) Τα κτίσματα μετά του αναλογούντος οικοπέδου, που βρίσκονται σε περιοχές που επλήγησαν από τους σεισμούς της 24ης Ιουλίου 2021 και της 27ης Σεπτεμβρίου 2021 στην Κρήτη, όπως αυτές οριοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./16446/Α325/7.10.2021 (Β' 4646) κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με τις υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./οικ. 18135/Α325/13.10.2021 (Β' 4740) και Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./18450/Α325/21.10.2021 (Β' 4882) κοινές υπουργικές αποφάσεις, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας, σύμφωνα με τα οποία το κτίριο έχει χαρακτηριστεί επικίνδυνο ή ακατάλληλο για χρήση, ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έχουν εκδοθεί έως την 30ή.6.2022, και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 και 2026 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για το έτος 2027. Για τη χορήγηση της απαλλαγής ο δικαιούχος υποβάλλει αίτηση στη Φορολογική Διοίκηση για το έτος 2021, η οποία ισχύει και για τα επόμενα έτη, συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027.

στ) Τα κτίσματα μετά του αναλογούντος οικοπέδου, που ευρίσκονται σε περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Σάμου, Ικαρίας και Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, που επλήγησαν από τον σεισμό ή την πλημμύρα της 30ής Οκτωβρίου 2020, όπως αυτές οριοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./26169/Α325/27.11.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών «Οριοθέτηση περιοχών και χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση των ζημιών σε κτίρια από τον σεισμό της 30ής Οκτωβρίου 2020, σε περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Σάμου, Ικαρίας και Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (Β' 5293) και την υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./25594/Α325/24.11.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών «Οριοθέτηση περιοχών και χορήγηση Στεγαστικής Συνδρομής για την αποκατάσταση των ζημιών σε κτίρια που προκλήθηκαν από την πλημμύρα της 30ής Οκτωβρίου 2020 που εκδηλώθηκε ως συνεπακόλουθο του σεισμού της ίδιας ημέρας, σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (Β' 5297), εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας, σύμφωνα με τα οποία το κτίριο έχει χαρακτηριστεί επικίνδυνο ή ακατάλληλο για χρήση, ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχουν εκδοθεί έως τις 28.2.2022 και



κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκουν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται. Για τη χορήγηση της απαλλαγής υποβάλλεται από τον δικαιούχο αυτής αίτηση για το έτος 2020 στη Φορολογική Διοίκηση, η οποία ισχύει και για τα τρία (3) επόμενα έτη. Εφόσον έχει ήδη υποβληθεί αίτηση για το έτος 2020, υποβάλλεται νέα για το έτος 2021, η οποία ισχύει και για τα έτη 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027.

2. Ειδικά για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα ακίνητα που βρίσκονται στα διοικητικά όρια του Δήμου Σουφλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

3. Για το έτος 2026, ο Ενιαίος Φόρος Ιδιοκτησίας Ακινήτων μειώνεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) σε φυσικά πρόσωπα, φορολογικούς κατοίκους Ελλάδας, των οποίων η κύρια κατοικία βρίσκεται σε οικισμούς με πληθυσμό έως χίλιους πεντακόσιους (1.500) κατοίκους, σύμφωνα με την εκάστοτε πλέον πρόσφατη απογραφή πληθυσμού, εξαιρουμένων των οικισμών της Περιφέρειας Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων. Ειδικά για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου και τους Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Περιφέρειας Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, το όριο της παρούσας παραγράφου ορίζεται σε χίλιους επτακόσιους (1.700) κατοίκους. Η κύρια κατοικία προκύπτει από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του προηγούμενου φορολογικού έτους για το οποίο έχει λήξει κατά τον χρόνο φορολογίας η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, σύμφωνα με τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167). Η μείωση αφορά αποκλειστικά στα δικαιώματα επί της κύριας κατοικίας των προσώπων της παρούσας παραγράφου που βρίσκονται στους οικισμούς αυτούς και εφόσον η συνολική αξία του εκατό τοις εκατό (100%) της πλήρους κυριότητας της κατοικίας που υπολογίζεται για τους σκοπούς της επιβολής του φόρου, δεν υπερβαίνει τις τετρακόσιες χιλιάδες (400.000) ευρώ. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων δύναται να καθορίζονται τα δικαιολογητικά, η διαδικασία και κάθε αναγκαίο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας.

4. Ειδικά για τα έτη 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 και 2019 και κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί παραγραφής, όσοι απαλλάσσονται από τον Ε.Ν.Φ.Ι.Α. βάσει της παρ. 1 του άρθρου 10, μπορούν να υποβάλουν μέχρι και την 28η Φεβρουαρίου 2026 τροποποιητική δήλωση στοιχείων ακινήτων του άρθρου 2 του παρόντος, για ακίνητα για τα οποία δεν δηλώθηκε η ιδιοχρησιμοποίησή τους. Ποσά που έχουν βεβαιωθεί διαγράφονται.»

ΜΕΡΟΣ Ε΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 120 Έναρξη ισχύος

1. Με την επιφύλαξη των παρ. 2 έως 10, ο παρών νόμος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις αυτού.

2. Η ισχύς του άρθρου 3, περί διενέργειας ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα, αρχίζει από την 1η.7.2027.

3. Η ισχύς του άρθρου 10, περί εξυπηρέτησης οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988, και της παρ. 2 του άρθρου 11, περί προσθήκης ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1, αρχίζει ένα (1) έτος μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η ισχύς του άρθρου 15, περί μητρώου εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η ισχύς του άρθρου 37, περί καθορισμού προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, αρχίζει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Η ισχύς της παρ. 1 του άρθρου 52, περί εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, αρχίζει από την έκδοση της απόφασης του τετάρτου εδαφίου της περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222).

7. Η ισχύς της παρ. 2 του άρθρου 52 αρχίζει από την 1η.1.2027.

8. Η ισχύς του άρθρου 56, περί προϋποθέσεων παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης, αρχίζει δώδεκα (12) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Η ισχύς του άρθρου 58, περί φορέων επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



10. Η ισχύς του άρθρου 59, περί προϋποθέσεων λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 25 Μαρτίου 2026

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ	Εξωτερικών ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ
Εσωτερικών ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ	Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ	Υγείας ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
Προστασίας του Πολίτη ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	Υποδομών και Μεταφορών ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ	Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ
Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ	Ανάπτυξης ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ	Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ
Δικαιοσύνης ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	Πολιτισμού ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ	Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας ΔΟΜΝΑ - ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ
Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ	Τουρισμού ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
Ψηφιακής Διακυβέρνησης ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ	Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ	Επικρατείας ΧΡΗΣΤΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΕΡΤΣΟΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2026

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις > Εγκύκλιοι**.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

